

Autoilijan APE-ohje

Tämän ohjeen avulla osaat käyttää APE-järjestelmää Peabin **massanajossa**. Ohje lähtee "nollasta", eli tilanteesta, jossa Kuljetusyhtiö luodaan APEen. Jos Kuljetusyhtiö on jo luotu APEen, mutta olet uusi kuski, hyppää ohjeessa oikeaan kohtaan.

Ajankohtaisia vinkkejä ja asioita ja tämän ohjeen uusimman version löydät myös osoitteesta: <u>versoft.fi/ape20</u>

SISÄLLYSLUETTELO

JOS KOHTAAT PULMIA	
MUISTA NÄMÄ	
Ajojen muokkaus	3
Vuorot ja päivän päättäminen	3
ΑΡΕΝ ΚӒΥΤΤÖÖNOTTO	
Kuljetusyhtiön luonti	4
Kuljettajat ja autot	4
APE-SOVELLUS	5
SOVELLUKSEN LAITEVAATIMUKSET	5
SOVELLUKSEN LATAUS JA ASENNUS	6
Päävalikko	
Ajon aloitus	
Ajoruutu Kuormakirja / Ajon muokkaus ajon aikana Toisen massalaadun lisääminen perävaunuun	
Työmaalla	17
Kuorma purettu	
Purettu	19
Vuoron hallinta	22
Uloskirjautuminen / Päivän lopetus	25

JOS KOHTAAT PULMIA

APE on rakennettu niin, että mikään ei mene lopullisesti pieleen, jos et juuri sillä

hetkellä saa tukea ongelmaasi. Eikä APEssa ole juuri mitään, minkä korjaamiseen tarvitset pakosti ulkopuolista apua, kuten esimerkiksi Versoftin apua.

Väärin menneen ajon voit korjata ja puuttuvan ajon voi syöttää jälkikäteen APE Extranetissä. Samoin vuoroja on helppo korjata oikein jälkikäteen APE-sovelluksessa tai Extranetissä. Otat vaan ajon tiedot ylös ja saat ne kyllä korjattua oikein. Voit myös syöttää ajot tai koko päivän ihan alusta loppuun käsin APEen Extranetissä.

Jos tarvitset teknistä tukea APEn käytössä, lue ohjeet huolella ja kysy kavereilta. Jos tarvitset Versoftin apua, ole ensisijaisesti yhteydessä sähköpostilla: <u>support@versoft.fi</u>. Jos haluat soittaa, niin soita numeroon 0100-87600 (1,99€/min). Tukiluuriin vastataan mahdollisuuksien mukaan arkisin klo 10-15. Mitään varsinaista vikapäivystystä ei ole, eikä mikään ongelmatilanne erityisesti hyödy välittömästi annettavasta tuesta. Nopeiten ja parhaiten saat apua kysymällä kollegoilta tai ajotoimistosta tms.

Jos tuntuu, että joku ei toimi (tai mikään ei toimi), kynä ja paperi ovat parhaat ystäväsi. Kun taas systeemit toimii, ajot saadaan lapuilta APEen ja kaikki on taas hyvin.

MUISTA NÄMÄ

Ajojen muokkaus

Voit muokata ajon tietoja kolmessa vaiheessa:

- 1. Ajoja voi hieman korjata ja muokata APE-applikaatiossa heti keikan päätyttyä (kilsat ja ajat).
- Kaikkia ajon tietoja voi muokata APE Extranetissä ennen kuittausta ja kuka tahansa voi tehdä muutoksia (kuljettaja, kuljetusyhtiön isopomo, KTK, Peab). Versoft ei korjaa ajoja, ellei viallisuus johdu suoraan APEn viallisuudesta (esim. järjestelmä alhaalla). Extranet on osoitteessa ape.versoft.fi ja sinne kirjaudutaan samoilla tunnuksilla kuin APE-sovellukseen.
- Lisäyksenä edelliseen kohtaan, kaikkia ajon tietoja voi muokata APE Extranetissä myös kuittauksen jälkeen, tästä syntyy järjestelmään erillinen korjausrivi, joka pitää myös kuitata, eli tulee vähän ylimääräistä hommaa kaikille. Siksi <u>koita tehdä vaaditut muutokset</u> <u>mahdollisimman aikaisin!</u>

Vuorot ja päivän päättäminen

Ajopäivä on yhtä kuin APEn vuoro. Apen vuorolla ei ole mitään tekoa lepoaikojen tai ajopiirturihommien kanssa. Vuoroja käytetään esimerkiksi erilaisten takuiden laskemiseen, siksi on tärkeää että vuorot ovat oikein. Varsinkin vuoron päättäminen päivän päätteeksi on erittäin tärkeää. Vuoroa ei ole kaikilla alueilla käytössä.

Kun päätät ajopäiväsi, päätät myös vuoron. Vuoron päätöksessä voit säätää eri aikoja, joista vuoro koostuu. Joskus voi olla esim. ajoja eri autotyypeillä jne.

Vuorojen muokkaukselle on Extranetissä oma työkalu. Sieltä voit muokata olemassa olevaa vuoroa ja luoda uuden.

HUOM! Jos olet unohtanut päättää vuorosi ja se on venynyt liian pitkäksi, esimerkiksi kahden päivän mittaiseksi, niin muokkaa (Extranetissä) ensin venynyt vuoro oikean mittaiseksi (säädä päättymisaikaa) ja sitten luo kokonaan uusi vuoro seuraavalle päivälle.

HUOM! Kun lopetat ajopäiväsi, sinun pitää päätyä lopulta autonvalintaruutuun. Silloin olet lopettanut päivän oikein. Uusi päivä myös alkaa samasta ruudusta. Päivä päättyy, kun kirjaudut ulos ajoneuvosta (Päätä päivä -nappi päävalikossa tai burgermenun kautta). **Käyttäjää** ei tarvitse kirjata ulos, jos jatkat samalla tabletilla hommia seuraavana päivänä, mutta **autosta** pitää kirjautua ulos ja.

HUOM! ÄLÄ jätä päivän päättymisen jälkeen sovellusta päävalikkoon tai vaan väkisin sammuta sitä. Vaikka heittäisit tabletin lampeen tai kokkoon kesken vuoron, niin vuoro jää silti järjestelmään päälle, jos et ole lopettanut vuoroa. Ja jos vuoro on väärin, takuut ovat väärin, ja vuoron korjaa kuljetuspääty (kuski / kuskin pomo / KTK).

APEN KÄYTTÖÖNOTTO

Ota ensin selvää, hoitaako KTK puolestasi kokonaan APE-operoinnin, vai onko se itse autoilijan vastuulla. Kuljetusyhtiösi voi jo löytyä APEsta, hyppää sitten ensimmäisen kohdan yli.

Kuljetusyhtiön luonti

Ihan ensimmäiseksi: Kuljetusyhtiösi pitää luoda APEen. Sen voi luoda Peab tai KTK. Versoft ei luo kuljetusyhtiötä APEen, joten ole yhteydessä Peabiin tai KTK:hosi. Kun yritys luodaan, tarvitaan yrityksen pääkäyttäjän sähköpostiosoite. Jos Kuljetusyhtiö ajaa KTK:n kautta, ko. Kuljetusyhtiö luodaan ko. KTK:n alaisuuteen. Kuljetusyhtiö voi olla myös joillain alueilla olla suorassa sopimusyhteydessä Peabiin.

Kuljettajat ja autot

Seuraavaksi: Kun yrityksesi löytyy APEsta, yrityksesi alle pitää luoda käyttäjät ja kalusto. Näistä pitää huolen Kuljetusyhtiö tai KTK. Versoft ei luo käyttäjiä eikä kalustoa APEen.

- Käyttäjät voivat olla pääkäyttäjiä tai peruskäyttäjiä (esim. kuljettajat). Pääkäyttäjä luodaan samalla, kun yritys luodaan APEen. Pääkäyttäjä kutsuu sitten muita käyttäjiä APEen. Käyttäjä saa sähköpostikutsun ja kun linkkiä seuraa, uusi käyttäjä asettaa itselleen salasanan. Sen jälkeen käyttäjä voi kirjautua APEen. <u>Sama tunnus käy APEsovellukseen ja APE Extranetiin.</u>
- Kalusto pitää luoda APEen, jotta autoon voi kirjautua. Autoja voi luoda APEen vaikka kuikka monta, se ei vaikuta palveluun tai maksuihin. Kannattaa luoda kaikki yrityksen autot kerralla vaan APEen. Pidä huoli, että valitset oikeat autotyypit ja rekisterinumerot ovat oikein.

PHUOM! Erilaiset oikeudet nähdä ja tehdä asioita valuvat "ylhäältä alaspäin".

Esimerkiksi:

- Peab ja KTK sopivat ajosopimuksen. Sama KTK voi ajaa usealle Peabin piirille, ja piireillä on omat ajosopimukset. Peab sallii, että ko. KTK saa ajaa näillä kahdella sopimuksella ajoja. KTK sitten säätää, mitkä Kuljetusyhtiöt tai autot voivat valita mitäkin ajosopimuksia APEssa. Myös Kuljetusyhtiön pääkäyttäjä voi säätää, mitkä sopimukset ovat valittavissa missäkin autossa.
- Yhtä lailla ajojen hinnat näkyvät vain, jos ylempi taho on ne niin säätänyt. KTK voi päättää, että hintoja ei näytetä Kuljetusyhtiöille. Silloin niitä ei näe kukaan Kuljetusyhtiössä. Jos KTK on antanut oikeudet Kuljetusyhtiölle nähdä hinnat, Kuljetusyhtiön pääkäyttäjä voi laittaa hinnat piiloon kuljettajilta. Versoft ei päätä, kuka näkee mitäkin hintoja, eikä Versoft säädä kenellekään hintoja näkyviin. Jos et näe hintoja, johtuu se "ylemmästä tahosta". ⁽²⁾

APE-SOVELLUS

Kun APElla ajetaan asfalttia, siihen käytetään APE-sovellusta. Se on ilmainen ja voit ladata sen huoletta kuinka monelle laitteelle tahansa. Kuljettaja kirjautuu APEen, valitsee auton millä ajaa ja sopimuksen, millä ajetaan. Tavallisesti valittavana on vain yksi sopimus, mutta niitä voi olla useampikin.

Sovellus kerää kuljettajalta kaikki tarvittavat tiedot ajoa varten ja ohjaa myös tekemään oikeita valintoja. Ajo alkaa, kun vaakauksesta tullut vaakalappu ilmestyy APEn näytölle, ja päättyy, kun kuorma on purettu. APE tukee kaikkia ajotyyppejä, oli se sitten urakkaa tai tuntityötä tai vaikka murskeen ajoa kiinteällä tonnihinnalla.

APE tukee myös erilaisia siirtoajoja ja koneiden ja massan yhdistelmäajoja, mutta tämä ohje keskittyy vain tavalliseen massanajoon, em. siirtoajot ja yhdistelmäajot ovat kansantaruihin rinnastettavia paikallisia ylipoppamiesten erikoisuuksia, joita ei opi kuin leirinuotion äärellä, joten niihin on turha tehdä monimutkaista ohjekirjaa. ⁽²⁾ Mutta APElla nekin toki ajetaan.

SOVELLUKSEN LAITEVAATIMUKSET

Sovellus on saatavana Androidille ja iOSille ja on tarkoitettu käytettäväksi tabletissa.

HUOM! Voit käyttää sovellusta myös puhelimessa, mutta se ei ole suositeltua. Puhelin voi soida juuri kun pitää hyväksyä vaakakirja tai tehdä purku jne. tai jos mobiiliverkon kattavuus on huono, niin puhelun aikana ei datayhteys toimi ja jää vaakakirja tulematta jne.

Android-vaatimukset: Minimi Android-versio on 10 ja se nousee joka vuosi yhdellä. APE vaatii tabletin, jossa on SIM-korttipaikka ja GPS-paikannus. APE toimii parhaiten moderneilla tableteilla, esim Samsung Galaxy tab A9 8,7" (hintaluokka n. 195 €) ja Samsung Galaxy Tab Active5 (hintaluokka 500 €, kovaan käyttöön). Katso esim. www.verkkokauppa.com.

iOS-vaatimukset: Minimi iOS-versio on 13. Mikä tahansa iPad, jossa on mobiilidatayhteys (SIM) käy hyvin. Tuoreus on kuitenkin iPadeissakin valttia, ne kummallisesti hidastuvat iän myötä.

APE tarvitsee tablettiin myös mobiilidataliittymän. APE ei vaadi kummoisia itse nettiyhteydeltä, lähetetyt datamäärät ovat pieniä jne.

Kannattaa laitteeseen asettaa sovellusten automaattiset päivitykset päälle myös. APE-sovellus voidaan myös pakkopäivittää, eli käynnistyksessä sovellus on pakko päivittää, muuten ei pääse sisään.

SOVELLUKSEN LATAUS JA ASENNUS

Sovelluksen voi ladata Androidille tästä

Sovelluksen voi ladata iOSille tästä





FUOM! APEa ei löydy App Storen hakutoiminnolla. Sen voi ladata vain suoraan yo. linkistä.

Asennuksen jälkeen kirjaudu sisään. Ensimmäisellä käynnistyskerralla APE pyytää käyttölupia laitteeseesi. **Anna asennuksessa kaikki vaaditut luvat täysimääräisinä.** Meitä eivät kiinnosta sinun tietosi tai muu elämä, meitä kiinnostaa vain että APE-sovellus toimii oikein.

	\odot
Käyttäjäluvat	Saako APE 2.0 pääsyn tämän laitteen sijaintiin?
Mitään tietoja, mitä käytetään näiden lupien myötä, ei jaeta kolmansille osapuolille. Paikkatieto vaaditaan sovelluksen tarkoituksenmukaiseen käyttöön. APE 2.0 kerää paikannustietoa tallentaakseen reittipisteitä, kerätäkseen ajojen pituustietoa sekä lähettääkseen ajoittaisia	Tarkka Likmääräinen
tilatietoja palvelimelle myös sovelluksen ollessa taustalla.	Sovellusta käytettäessä
Pwdä käyttölunia	Vain tämän kerran
	Ălă salli
llmoitus käyttäjälupien pyytämisestä	Sijaintitiedon luvan antaminen (Valitse Tarkka sekä Sovellusta käytettäessä)
8.03 to 4. huhtik. 冒積⑥• %, # 99%0	
<	
Lupa (Sijainti)	_
APE 2.0	Annetaanko sovellukselle oikeus toimia aina taustalla? Jos APE 2.0 saa toimia aina taustalla, laitteen akku voi kulua loppuun nopeammin.
	Voit muuttaa tätä myöhemmin valitsemalla Asetukset > Sovellukset.
Sovellus pyytää pääsyä näihin: Sijainti	Esta Saii
Salli vain käytön aikana	Sovelluksen pitää saada toimia myös taustalla, eli esim. kun käytät navigaattoria
> Munu alan ∑ ∰ ₽ ℃ € ● ○ Ⅲ ○ <	

Sijantiedon salliminen aina (**Salli aina**! tarkoittaa että sijainti toimii myös sovelluksen ollessa taustalla)

Paikannukseen tarvitaan tarkka sijainti ja lupa paikannuksen käyttöön myös sovelluksen ollessa taustalla!

Kun kysytään lupaa **terveys- ja liikuntatietoihin**, anna lupa myös niihin. Oikeasti APE ei käsittele mitään terveystietoja, vaan APE käyttää ainoastaan laitteen liikeanturia ja liikeanturiin käyttö vaatii pääsyä "terveys- ja liikuntatietoihin" tms. Liikeanturin avulla tiedetään, liikkuuko laite. Jos laite ei liiku, tällöin APEn GPS-paikannus menee tauolle ja säästää (teoriassa) akkua.

Android-käyttäjät voivat myös säätää virranhallinta-asetuksia niin, että APEn osalta ei virranhallintaa optimoida.

Kun appi on ladattu ja luvat annettu, voit kirjautua sisään tunnuksillasi.

Käyttäjätunnus		
Salasana	Ø	
Pysy sisäänkirjautu	uneena	
Unohditko salasanan?	Kirjaudu	
Versio 28.	0.1 • Yksityisyys ehdot	

HUOM! Sovellus muistaa sinun kirjautumisesi, jos niin haluat. Jos käytät aina samaa laitetta eikä sitä tavallisesti käytä kukaan muu, niin täppää "muista minut".

Kirjautumisen jälkeen valitset auton, auton tyypin ja ajosopimuksen. Päiväsi ei ole vielä alkanut, vaan se alkaa, kun etenet tästä ruudusta eteenpäin

HUOM! Kun lopetat päiväsi, sinun pitää päätyä myös tähän ruutuun

≡ Tester 1 -	*	0
Valitse ajoneuvo		ſ
Valitse ajosopimus 🔹		l
Valitse ajoneuvotyyppi 🔹		
Jatka		

Sopimuksen ajoneuvon ja ajoneuvotyypin valintaruutu

10.24 🛇 🔿		Z 1
÷	Valitse ajosopimus	
٩		
Versoft Remix Versoft Oy		
ELY Etelä Läänin Kuljetus Oy Läänin Kuljetus Oy		
Versoft testi Versoft Oy		
Savon Kuljetus Oy Mikkeli Savon Kuljetus Oy		
	III M 💽 🗖 🤧 💽 💿	

Sopimuksen valintavalikko. Ensin on isommalla sopimuksen nimi (tavallisesti asema tai piiri) ja pienemmällä tekstillä on laskutusyhtiö, minkä kautta ajoja ajetaan (KTK tms).

÷	Valitse ajoneuvotyyppi
٩	
Nuppi 4-aks	
Kasetti 8-aks	
Konelava	
Konelava + Lavetti (Oma)	

Ajoneuvotyypin valintaruutu

≡	Tester 1 -	*	0
	T-1 X -		ſ
	Valitse ajosopimus Versoft testi Versoft Oy		Ĺ
	Valitse ajoneuvotyyppi Nuppi 4-aks X		
	Jatka		

Kaikki valinnat tehty, päivä voi alkaa!

Autolistassa näkyy lista Kuljetusyhtiösi autoista. Jos rekkaria ei ole listalla, se pitää lisätä APE Extranetissä.

Valitse ajoneuvotyyppi. Valikoima on asetettu APE Extranetissä. Voit vaihtaa ajoneuvotyyppiä päivän aikana ja se vaihtuu myös vaakakirjan mukaan.

Valitse lopuksi sopimus, jolla ajat. Yleensä tässä on vain yksi sopimus valittavana.

HUOM! Jos listassa on useita sopimuksia, sinun tulee tässä vaiheessa tietää, millä sopimuksella ajat. Jos et tiedä, minkä sopimuksen valitset, kysy joltain, joka tietää (pomosi tai KTK). Jos valitset väärän sopimuksen, varaudu siihen, että joudut itse korjaamaan ajot myöhemmin oikein.

Päävalikko



Ajoneuvon, sopimuksen ja ajoneuvotyypin valinnan jälkeen siirrytään päävalikkoon. Päävalikko voi olla alueittain erilainen. Päävalikko myös muokkautuu dynaamisesti valitun ajoneuvotyypin mukaan.



Vasemmalta yläkulmasta löytyy "burger"- valikko. Valikon saa auki koskettamalla valikkonäppäintä tai liu'uttamalla ruudun vasemmasta laidasta oikealle päin.



burgermenu avattuna

Ajoneuvon tyyppiä muuttamalla, mukautuvat päävalikon napit automaattisesti valitun ajoneuvotyypin mukaisiksi. APEA voi halutessaan käyttää myös englannin tai tanskan kielellä. Valikon saa kiinni vasemman yläkulman nuolesta tai koskettamalla ruutua minne tahansa tummemmalle alueelle valikon ulkopuolella.

Aputoiminnot

- 1. Avaa selaimen ja ohjaa APE Extranettiin
- 2. Avaa hylätyt ja ohi menneet vaakakirjat valikon
 - a. Tällä voi pyytää uudelleen vaakakirjan, joka meni jostain syystä ohi
- 3. Viestitoiminnot
- 4. Päivä-/yötilan vaihto
- 5. Linkki ohjeisiin (avaa selaimen, osoite: versoft.fi/ape20)



Aputoimintonapit APEn ruudun yläosassa

Ajon aloitus

APEssa ajon voi aloittaa kahdella tapaa.

- 1. Vaakakirjan saapuessa
- 2. Aloittamalla käsin manuaalisesti

Suurimmassa osassa tapauksista ajo aloitetaan sähköisen vaakalapun saapuessa APEn ruudulle.

Vaakalappu hyväksytään ja ajo alkaa.



Vaakalappu koneasemalta

Ajoruutu

Käsisyötöllä aloitus

Mikäli vaaka-aseman vaakayhteys on poikki, tai ajetaan sellaisesta paikasta missä ei ole vaakaasemaa tai vaakayhteyttä, aloitetaan ajo käsisyöttönä. Käsisyötössä kaikki ajon tiedot valitaan tai syötetään käsin APEen.

Mikäli ajetaan asfalttia, valitaan päävalikosta **MASSA-AJO.** Tämän jälkeen pitää tehdä valinta ajetaanko urakkaa vai tuntityötä (alueesta ja sopimuksesta riippuen esim. tuntiajo saattaa puuttua valikosta).

18.18 (O) (O) (O)				¢ LTE⊉∎	18.18 (0) (0) (0)				¢ LTE⊿∎
÷		Φ	2	* 0	÷		Φ	<u> </u>	* 0
	Valitse ajstyppi	•				Massa-ajo urakka × -]		
	Kuormakirjan käsisyöttö Jos elet merossa vaskalle, jäsä alla osovat kendis täyttämättä ja velitse alsita ajo	-0			!	<mark>Kuormakirjan käsisyöttö</mark> Jos olet menossa vaakalle, jää-allu elevat kenkit üytämiittä ja valitse aksia ajo	•		
						Massa nuppi kg			
						Vallus komauenapiki -]		
						Vulitise Blueva piri]		
	Aloita ajo					Aloita ajo			
	III M 💿 🗖 🤧 🖲 💌					III M 💿 😐 🧚 🖲 💿			

Kuormakirjan käsisyöttö

T-5		Φ			
Valitse kjotyppi					
Massa-ajo urakka	× •				
Kuormakirjan käsisyöttö Jos olet menossa vaakalle, jätä alla olevat kentät täyttämättä ja valitse aloita ajo	-				
Massa nuppi	kg				
Valitse koneasemapiiri	•				
Valitse tilaava piiri	•				
Aloita ajo					
	Kuormakirjan Käsisyöttö Ito vet menota vaskalle, jää alla olevat kenät täytämättä ja valtase aloita ajo Masa nappi Valtase konsesemapiiri Valtase tlaava piiri Aloitta ajo IIII IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	Kuormakirjan Käsisyöttö Image: Comparison of the state of the state and the state	Kuormakirjan Käsisyöttä Teeter menosa vaakalle, jää alla olevat kentit täytämäitä ja valitae aloita ajo Masa nuppi kg Vultas konsasemapiiri Vultas konsasemapiiri Vultas tääva piiri Vultas tääva piiri Aloitta ajo 	Kuoraakirjan käsisyöttö Image: Constraintiatia ja valitase aloita ajo Massa noppi ig Valitase konseasemapiiri Image: Conseasemapiiri Valitase tilaasso piiri Image: Conseasemapiiri Image: Conseasemapiiri Image: Conseasemapiiri Image: Consemapiir	Kuorankirjan Käsisyöttä tevit menosta vaskalle, jää alla oluvat kenät täytämättä ja valitase aloita ajo Massa nappi kg Valitte konessemapiiri • Valitte tilaava piiri • Aloitta ajo •

Kuormakirjan käsisyöttö-kytkin on automaattisesti <u>päällä</u>, mikäli olet jonkin aseman alueen ulkopuolella. Tällöin APE olettaa, että syötät kaikki tiedot käsin.

Aseman alueella kytkin on <u>pois päältä</u>, koska APE tulkitsee, että sinun pitäisi saada vaakakirja automaattisesti, josta vaaditut tiedot tulevat. Vipua voi kuitenkin aina itse kääntää haluamaansa asentoon.

Jätä kytkin pois-asentoon mikäli :

- Esim. Tuot mursketta asemalle aseman ulkopuolelta ja tullessasi vaaka-asemalle punnitset kuorman
- Tiedät, että tulet saamaan vaakakirjan, mutta siinä kestää. Asemalla on vaakakirjoissa joskus viivettä, voit aloittaa ajon tyhjillä tiedoilla ja myöhemmin hyväksyt tulevan vaakakirjan ja jatkat ajoa normaalisti.

Muissa tapauksissa on turvallisinta syöttää tiedot heti käsin, ettei tätä tarvitse myöhemmin tehdä. Ajon voi aina aloittaa tyhjillä tiedoilla ja lisätä tiedot kesken ajon.

Kuormakirjan käsisyöttö-vipu:

- Päällä -> Syötä tiedot itse käsin
- Pois -> Lähde tyhjillä tiedoilla.

Pakolliset tiedot:

- (Massamäärä)
- Koneasemapiiri
- Vaaka
- Massalaatu
- Tilaava piiri
- Työmaa
- Työnjohtaja/Perämies

Valikot ovat tyypiltään suodattuvia ja niissä ei lähtökohtaisesti ole valintoja, mitkä olisivat ristiriitaisia aikaisemman valinnan kanssa. Massalaadut näytetään vaaka-asemittain ja työmaat piireittäin.

HUOM! Massalaatuja voi ajaa maksimissaan vain kahta erilaista, jolloin yksi massa on nupissa ja toinen perässä. Jos otat kyytiin useampaa, laita massojen määrät oikein (vaikuttaa esim. urakkahintaan) ja kerro työnjohtajalle tai kommentoi kuorman päätteeksi, kuinka paljon oli mitäkin. Työnjohtaja voi jakaa massat oikein sitten myöhemmin, ja ajolle tulee oikea hinta. Alempana on selitetty ajon aloittaminen kahdella massalaadulla.

			e n	E 🔺 🛙
		Φ		0
Massa-ajo urakka	× •			
Kuormakirjan käsisyöttö Jos elet menosa vaekalle, jää alla overt kentät täyttämäitä ja velitse aloita ajo	-			
25000	kg			
Matkrassnapk Asfalttitehdas Sammonmäki 262	× -			
Asf.tehdas Sammonmäki (pieni) 6042	× •			
Billion meetaala AB 5 11005	× •			
9998 Testipiiri	× •			

Tiedot syötetty käsin ennen ajon alkamista. Huomaa ruutu on vieritettävä alaspäin, jotta kaikki tarvittavat kentät saadaan valittua.

Lataa edelliset -toiminto

Käsisyötöstä löytyy lataa edelliset toiminto, kunhan on edes kerran apella ajettu ajo. Lataa edelliset hakee valintoihin kaikki edellisen kuorman tiedot paitsi massamääriä. Toiminto nopeuttaa huomattavasti esim. mobiiliasemilta ajamista.

io 🛇 🗢					24
<u>,</u>			Ф		(
	Massa-ajo urakka ×	•			
	Kuormakirjan käsisyöttö Jos olet menossa vaakalle, jätä alla olevat kentät täyttämättä ja valitse aloita ajo	•			
	Massa nuppi k	kg			
	Valitse koneasemapiiri	•			
	Valitse tilaava piiri	•			
	Lataa edelliset Aloita ajo				
	III M 🔕 🗖 🤧 🔍 C			-	

Mikäli käsisyöttöä on käytetty edes kerran, voidaan käyttää lataa edelliset nappia

HUOM! Valitse ensin *urakka / tuntityö*, sen jälkeen "lataa edelliset" tulee vasta näkyviin.

Kahden eri massalaadun ajaminen samaan aikaan vaatii ensin ajon aloittamista yhdellä massalaadulla ja sitten lisäämällä käsin uuden vaakakirjan. Katso kohdasta: Toisen massalaadun lisääminen perävaunuun

Ajoruutu

Ajon aikana taustalla näkyy kartta, jossa sininen pallukka on oma ajoneuvo. Kartta liikkuu automaattisesti ajoneuvon liikkuessa. Kartta on vain kartta, siinä ei ole navigointitoimintoja. Navigointiin kannattaa käyttää tabletin/puhelimen omaa navigaattoria.

Vasemmalla ylälaidassa on ajoaika, ajettu matka sekä lastatun kuorman määrä. Vihreästä kynän kuvasta pääsee muokkaamaan ajon tietoja.

Oikealla on *Keskitä kartta omaan ajoneuvoon* -nappula sekä *Jätä perävaunu varastoon* -nappi (käytä harkiten ja tiedä, mitä olet tekemässä).

Alalaidasta löytyvät **Tauko** ja **Työmaalla** -toiminnot. Tauko pysäyttää ajoaika- ja matk mittarit kunnes nappulaa painetaan uudelleen. Työmaalla toimintoa käytetään, kun saavutaan työmaalle.



💡 HUOM! Ajon keskeytys löytyy *Muokkaa ajon tietoja napin* -alta (vihreä kynä)!

Ajoruutu

Samalle työmaalle ajavat ajoneuvot näkyvät myös kartalla. HUOM! Jos työmaan tietoja on muutettu tai työmaan tiedot ovat tulleet ajon aloittamisen jälkeen, et välttämättä näe muita autoja. Korjataan tilanne kevään aikana.

Ajoneuvoa klikkaamalla voi ohjeistaa omaa navigaattoria ajamaan kyseisiin koordinaatteihin. Kartalla näkyy myös viimeisin pudotuspaikka kyseiselle työmaalle vihreänä lippu-ikonina. (Navigoinnin aloitus myös työmaalle on tulossa kevään aikana :)



Ajoruutu, missä toinen ajoneuvo samalle työmaalle ajossa sekä viimeisin pudotuspaikka.

Kuormakirja / Ajon muokkaus ajon aikana

Ajon aikaisessa kuormakirjan muokkauksessa on omat lokerot nupin vaakakirjalle ja perävaunun vaakakirjalle. Mikäli on vain yhtä massalaatua kyydissä, omat lokerot yhdistyvät yhdeksi isoksi

lokeroksi ja 🕂 merkki katoaa.

Toisen massalaadun lisääminen perävaunuun

Isoa oranssia 🕂 -merkkiä käyttämällä voi lisätä perävaunuun oman kuormakirjan tarvittaessa. Tätä toimintoa pitää käyttää, jos ajetaan kahta eri massalaatua käsisyöttönä.

*** \$ C	K	uormakirja	₹ ★ ▲
	Nuppi	Kärry	
	Kasetti 9-aks	 Valitse slirtoajoneuvotyyppi 	Muokkaa
	9998- Testigiri 123456789 - Test site private sector (ky) ≟ Ford Foreman Nupin vaakakirj	A822 15000 kg	nupin kuorman tietoja
	Perävaunun vaakakirja	Lisää oma k	i perävaunuun uorma
	Keskey	tä ja poista ajo	•
	III M 🄇) 🔹 🛧 💿 🔇	

Kuormakirjanäkymä, missä perävaunussa ei kuormaa

94 Ø O		Kuorn	nakirja	* ₹⊿
C	Nup Valitse ajeneuvotyyppi	pi	Kärry	
	Kasetti 9-aks	•	Valitse siirtoajoneuvotyyppi •	
	9998 - Testipiiri 123456769 - Test site priv Å Ford Foreman	rate Sector (KY)		
	Nuppi	Kärry		
	AB22123	AB22123		
	15000 kg	15000 kg	0	
		Keskeytä ja	poista ajo 🔹	
			■ 📌 🖲 🕻	

Kuormakirjanäkymä, missä nupissa ja perävaunussa samaa massaa

Ajon keskeytys

Käytä toimintoa Keskeytä ja poista ajo, jos haluat peruuttaa ajamisen ja palata pääruutuun. Ajoa ei voi palauttaa tämän jälkeen. Nappia painamalla APE kysyy oletko varma ja tähän kyllä vastaamalla ajoruutu sulkeutuu ja palaat päävalikkoon.

HUOM! Edellä mainittu on <u>ainoa oikea tapa keskeyttää ja poistaa ajo</u>! Älä tapa/sammuta sovellusta, se ei poista ajoa, vaan ajo jää palvelimelle avoimeksi. Kesken jääneet ajot sekoittavat mm. vuorosi ja aiheuttaa vain ongelmia, ennen kaikkea sinulle.

Työmaalla

Työmaaruutu Urakka-ajossa:

Sopimuksen mukainen mittari alkaa automaattisesti keräämään aikaa. Usein tämä on omavastuu. Omavastuu alkaa laskemaan ylhäältä alaspäin kohti nollaa. Kun omavastuun nollataso on saavutettu, alkaa automaattisesti odotus tai tuntityö. Sopimuksen mukaan, nappulat ja mittarit käyttäytyvät alueittain eri tavoin.



Työmaaruutu tuntityöajossa:

Se tuntityö mikä oli ajon aikana päällä jatkaa ajan mittaamista tässäkin näkymässä.

Kun kuorma on purettu, painetaan nappia Kuorma purettu.

Kuorma purettu

Tarkasta työmaan tiedot, kirjoita mahdollinen kommentti ajoon ja valitse Valmis!

Mikäli haluat palata ajoon, käytä vasemman yläkulman takaisin nuolta.

BUOM! Älä notku tässä ruudussa pitkään, sillä ajastimet eivät enää laske mitään tuntityö-/odotusaikaa tässä vaiheessa. Vuoro jatkaa kyllä laskemista taustalla, mutta tuntityö tai odotusaika ei enää keräänny tässä ruudussa ollessa. Tässä ruudussa ei pidä roikkua pitkään. Jos kuitenkin roikut, tee korjaukset ajoon ajon päätteeksi tai Extranetissä.

Työmaalla Huom! Laskurit eivät pyöri enää tässä ruudussa! 9998 - Testspiliri A822 123456789 - Test site private Sector (Kr) Massa nuppl 24500 kg	M 4					
Huom! Laskurit eivät pyöri enää tässä ruudussa! 9998 - Testipiiri 123456789 - Test site private Sector (KY) ▲ Ford Foreman Kuljettajan kommentti			illa	Työmaa		
9998 - Testipliri A822 123456789 - Test site private Sector (KY)			enää tässä ruudussa!	Laskurit eivät pyöri	Huom!	
K uljettajan kommentti	;	kg	A822 Massa nuppi 24500		ite private Sector (KY)	9998 - Testipiiri 123456789 - Test site L Ford Foreman
Kuljettajan kommentti				1		
					nentti	Kuljettajan komme
Valmis			Valmis			

Purettu näkymä. Ajastimet ovat seis!

Purettu

Normaalin ajoketjun viimeisessä vaiheessa on kolme välilehteä.

- 1. Ajoraportti Sisältää hinnat + hinnoitteluperusteet ajosta (Mikäli hinnat saa nähdä)
- 2. Matkan tiedot Sisältää matkan tiedot lyhyesti ilman hintoja
- 3. Korjaa & Hyväksy sisältää toiminnot mahdollisille pikkukorjauksille ja ajon lopulliselle hyväksynnälle.

Näkymässä siirtyminen: Vaihda välilehdestä toiseen valitsemalla välilehden otsake tai liu'uta oikealta vasemmalle siirtyen yhden välilehden kerrallaan (eli swaippaa! :)



Ajoraportti

Korjaa & Hyväksy (ks. kuva alempaa)

Mikäli ajossa ei ole mitään korjattavaa, lisättävää tai kommentoitavaa, valitse Hyväksy ja kuorma kuittaantuu puretuksi. On tärkeää, että kuorma hyväksytään puretuksi mahdollisimman reippaasti, jotta purkupaikka tulee karttaan oikeaan paikkaan ja työn etenemistä voi muutkin ringin autot seurata. On myös hyvä huomioida, että vieläkään ei tuntityön laskuri pyöri uudelleen, vaan on päästävä ajoruutuun takaisin!

- Lukitse ajo
 - Lukitsee ajon maksimissaan 12 tunniksi niin, että sitä ei voida kuitata työnjohtajan toimesta. Mikäli ajo on 12 tunnin päästä lukittuna, järjestelmä purkaa lukituksen automaattisesti.
 - Ajon muokkaus kenen tahansa tahon toimesta purkaa lukituksen.
 - Kuljettajan oma muokkaus
 - Ajotoimiston muokkaus
 - Peabin muokkaus
 - Tarkoitettu siihen, että kuljettaja tietää ajossa olevan jotain vikaa tai haluaa sen vielä tarkastaa vaikkapa päivän päätteeksi ennen kuin se kuitataan ja näin vältytään turhalta työltä.
 - **KÄYTÄ HARKITEN.** On tärkeää, että ajot ovat oikein, mutta koita vetää ne kerralla oikein maaliin.

13.35 🛇 😁						0 ∢⊿ 🕯
			Työmaalla		~	۲ 🔅
	Ajoraportti	1	Matkan tiedot	~	Korjaa & Hyväksy	
	Lukitse ajo					
	Haluatko korjata ajon tietoja?					
			Hyväksy			
		M	0 • *			

Korjaa & Hyväksy ruudun alkunäkymä

- Haluatko korjata ajon tietoja
 - Käännä ajo tuntityöksi
 - Jos urakalla aloitetun ajon haluaa kääntää tuntityöksi tässä vaiheessa, se onnistuu helposti laittamalla ruksi tähän ruutuun. KÄYTÄ HARKITEN
 - o Lisää / poista kilometrejä
 - Lisää / vähennä tuntityöminuutteja ajoon
 - o Lisää / vähennä odotustyöminuutteja ajoon
 - Lisää / vähennä urakkatuntityöminuutteja ajoon (vain Uusimaa, käytä harkiten)

Korjaa B	k Hyväksy

Ajoraportti	i i i	Matkan tiedot	<u> </u>	Korjaa & Hyväksy
Minustit				
Lisää odotusminuutteja				
Minustit				
Lisää urakkaminuutteja				
Minuutit				
Lisää kommentti				
Koska kääntöpaikka				
		Hyväksy		

Lisätty 5km lisää matkaa

Ruutu vieritetty alas ja lisätty pakollinen kommentti

Työnjohtajalle lisäpyyntörivi aiheuttaa kuittauksessa toimenpiteitä. Ajo pitää avata erikseen ja katsoa mitä on muutettu ja hyväksyä muutos. Mikäli työnjohtaja ei hyväksy tekemääsi pyyntöä, pitää hänen muuttaa ajoa käsin ja tästä jää aina jälki systeemiin sekä laskutuksessa rivi on tällöin punainen. Itse tehdyt lisäpyyntöjä sisältävät ajorivit ovat laskutuksessa vihreitä.

Urakka-ajossa palaat hyväksymisen jälkeen pääruutuun.

Kuorman purun hyväksynnän jälkeen (Tuntityössä) :

Ajettaessa tuntityötä tulee purun hyväksymisen jälkeen kysymys ajon jatkamisesta. Vaihtoehdot ovat:

- Jatka ajoa -> Siirtyy takaisin ajoruutuun
- Lopeta ajo -> Siirtyy takaisin päävalikkoon
- Päivän päätös -> Lopettaa tuntityöajon ja siirtyy vuoronäkymään

Č		Tuntitvö
Haluatko jatkaa ajoa vai lopetta	Jatketaanko ajoa? na tämän ajon ja palata takaisin päär	uutuun vai lopettaa päivän ajot?
Päivän päätös	Lopeta ajo	Jatka ajoa

Vuoron hallinta

Vuoronäkymään pääsee päävalikosta vuoro-napin kautta tai tuntityöajon lopuksi valitsemalla "*Päivän päätös*". Vuoronäkymä on jaettu kahteen välilehteen : Vuoro sekä Raportti. Tässä ohjeessa keskitytään vain vuoro-näkymään.

Aloittaminen

Vuoro alkaa aina automaattisesti ensimmäisen ajon tai asemaodotuksen aluksi. Vuoron voi käynnistää myös käsin valitsemalla Vuoro-näkymästä Aloita vuoro (Päävalikossa sininen nappi).

Lopettaminen

Vuoro lopetetaan valitsemalla punainen nappi Lopeta vuoro. Mikäli vuoroa ei ole lopetettu ja käyttäjä yrittää kirjautua ulos ajoneuvosta kysyy APE, halutaanko vuoro lopettaa. Jos vuoroa ei lopeteta ulos kirjautuessa, vuoro jää aukinaiseksi!

BUOM! Kun lopetat päivän, lopeta vuoro! Kesken jääneistä tai ylipitkistä vuoroista takuusummat lasketaan väärin tai ei laisinkaan. Vastuu korjauksista on kuljetuspäädyllä, eli vuorot korjaa kuski, kuskin pomo tai ajotoimisto.

Vuorotoiminnon periaate on lokeroida ajoneuvotyypeittäin, kuinka paljon aikaa on käytetty milläkin ajoneuvotyypillä.

Vuorotyökalun toiminnot

- Muuta alku- ja/tai päättymispäivämäärää ja kellonaikoja
- Siirtää aikaa ajoneuvotyypiltä toiselle
- Pyytää sadepäiväkorvauksen
- Pyytää konerikkokorvauksen
- Aloittamaan/lopettamaan tauon
- Lopettamaan vuoron

Fsimerkki: Vuoron pituus on 07:00 -> 15:00, josta aamupäivä ajettiin kasetilla ja loput nupilla. (katso kuva alta)

- Vuoro 07:00 15:00
 - Kasetti 9-aks 07:00 -> 12:00
 - Nuppi 5-aks 12:00->15:00



Vasemmasta pudotusvalikosta voi lisätä ajoneuvotyyppejä tarpeen mukaan mille pitää lokeroida tunteja. Mikäli jokin ajoneuvotyyppi pitää saada pois luettelosta, vähennetään tämän kohdalta kaikki aika nolliin, niin ajoneuvotyyppi katoaa listalta.

Vakiona kaikki aika on käytetty ajoneuvotyypeille, mutta niitä on helppo siirtää tyypiltä toiselle + ++ ja - -- nappien kanssa. Ota aikaa pois käyttämällä "-" ja "--" nappeja, se siirtyy "Käyttämätön aika" lokeroon. Käyttämätön aika voidaan taas lisätä toiselle ajoneuvotyypille + ja ++ nappien kautta.

Fokeile rohkeasti, miten napit toimivat!

- + lisää 1 minuutin
- ++ lisää 1 tunnin
- - vähentää 1 minuutin
- -- vähentää yhden tunnin



Vuorossa on otettu ajoneuvotyypeiltä pois 2 tuntia, jotka voidaan lokeroida uudelleen (Käyttämätön aika)

Sadepäivä / Konerikko

Näistä napeista APE täyttää vuoron pituuden sopimuksessa määritellyn mukaisesti ja tekee automaattisen takuurivin järjestelmään ja <u>lopettaa vuoron siihen</u>. Mikäli esim. aloitit vuoron 07:00 ja sadepäivänappia painaessa kello on 10:00, merkkautuu vuorosi päättyneeksi silti 15:00. (Jos sopimuksessa sadepäivä on sovittu 8h pituiseksi). Konerikko toimii samalla logiikalla.



Uloskirjautuminen / Päivän lopetus

Päivää ei koskaan lopeta päävalikkoon. Vuoro on aina lopetettava ja sen voi lopettaa VUORO toiminnosta. Mikäli pääruudusta valitsee toiminnon Päätä päivä, ilmoittaa APE sinulle, että vuoro on käynnissä ja että sinun tulisi lopettaa vuoro ja ohjaa sinut VUORO-toimintoon suoraan.

Päätä päivä -nappia täytyy pitää n. sekunti pohjassa, että painallus rekisteröityy. Näin et tule painaneeksi sitä vahingossa.

15.41 🛇 😁							0	₹⊿∎
≡			T-5		坐	\geq	*	0
,	SIIRTO		MASSA-AJO	Μυυ				
	ASEMA-ODOTUS							
	Päätä päivä		Aloita tauko	V	JORC	D		
<u> </u>		***	M 🔘 🗖 🤧 🧔					

M	Vuoro kä	ynnissä!	rus
	Sinulla on vielä käynnissä oleva vuoro. Ha uloskirjautumista? Huomioithan, että ajosop vuoron pää	luatko tarkastaa ja päättää vuoron ennen •imuksen vaihtaminen kesken vuoron johtaa •ittymiseen	
	En	Kyllä	

APE ilmoittaa päätä päivä nappia painettaessa, että vuoro tulee lopettaa, mikäli vuorot ovat alueella käytössä!

Mikäli vuorossa ei keretty ajamaan yhtään ajoa ja vuoro lopetetaan, kysyy APE mihin vuoron mahdolliset kustannukset kohdistetaan. Käytännössä pitää valita Tilaava piiri, työmaa ja työnjohtaja.

Vuorosi aikana ei ol	e ajettu yhtään ajoa!
Kenelle vuoron kus	tannukset menevät?
Valitse tilaava piiri 9998 Testipiiri	
Valitse työmaa – 123456789 Test site private Sector	r (KY)
Valitse työnjohtaja	
Peruuta	Hyväksy

Kun vuoro on päättynyt, olet edelleen vuororuudussa ja sinulla on mahdollisuus aloittaa uusi vuoro. Paina kuitenkin vasemmalta ylhäältä nuolinappia, jolla pääset takaisinpäävalikkoon ja paina päävalikossa punaista **päätä päivä** -nappia, ja kirjaudut ulos autosta ja palaat autonvalintaruutuun. Vaihtoehtoisesti voit kirjautua ulos myös päävalikon burgermenusta.



Vuoro on nyt lopetettu, navigoi takaisin nuolesta vasemmalle ylälaidassa.

LOPPUS