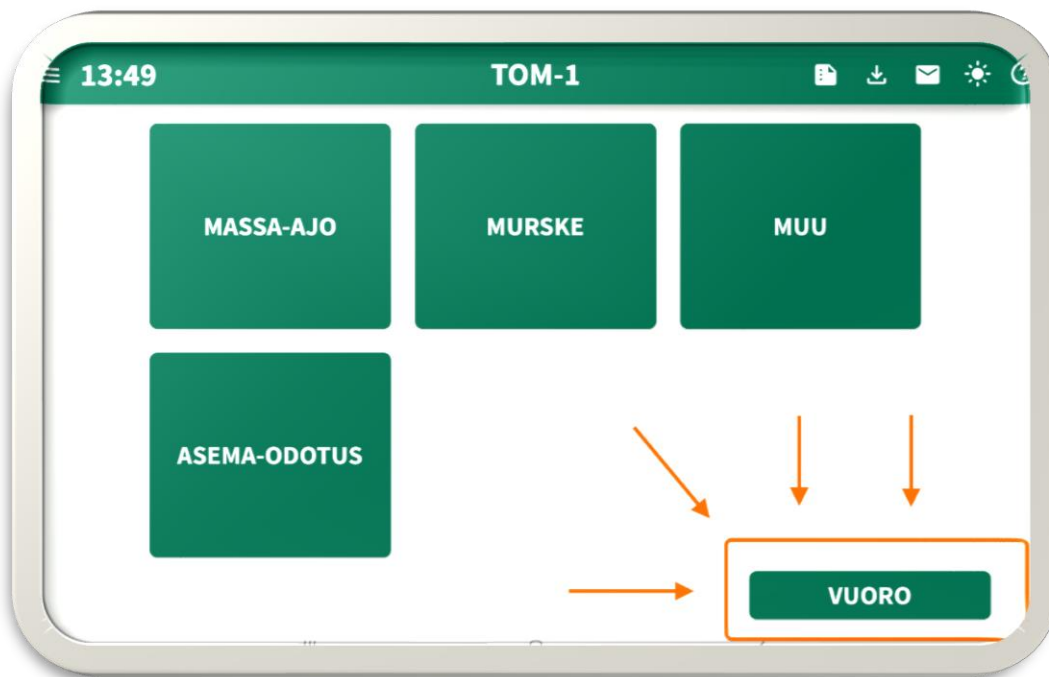


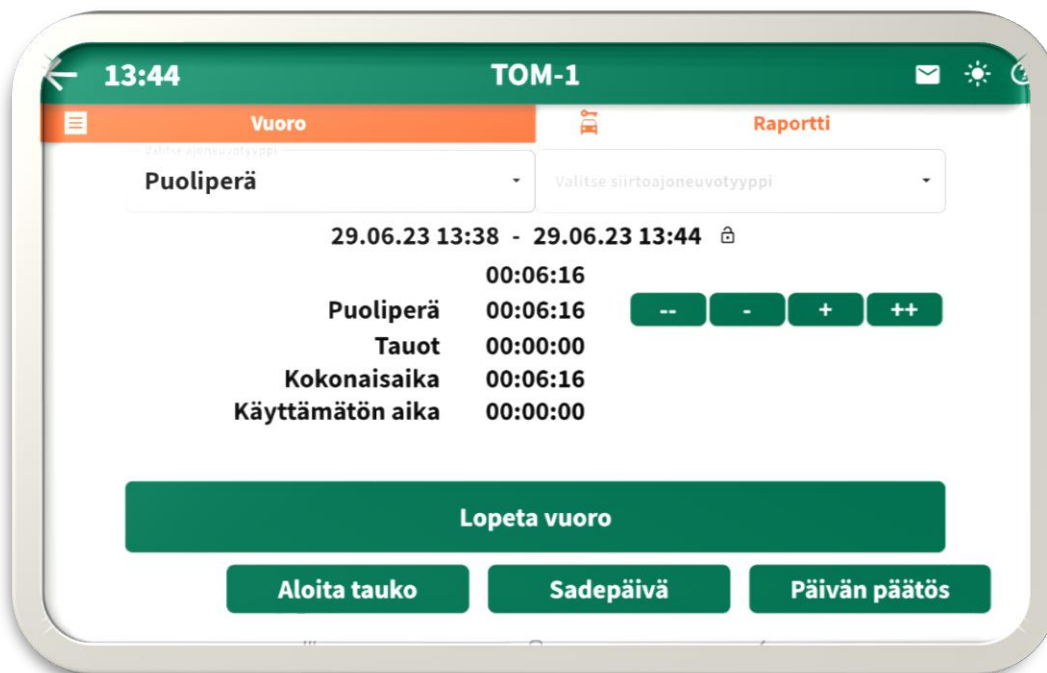
APE 2.0

VUOROTOIMINNOT/ SADEPÄIVÄ/KONERIKKO/PÄIVÄN PÄÄTÖS

- Vuoro alkaa aina automaattisesti, kun ajo aloitetaan, mikäli vuorot kuuluvat ajosopimuksen piiriin
- Vuoron voi myös aloittaa ennen ajoa VUORO napin kautta.
- KAIKKI tuntitakuut yms. Asiat lasketaan aina **VUORON** tietojen mukaisesti.



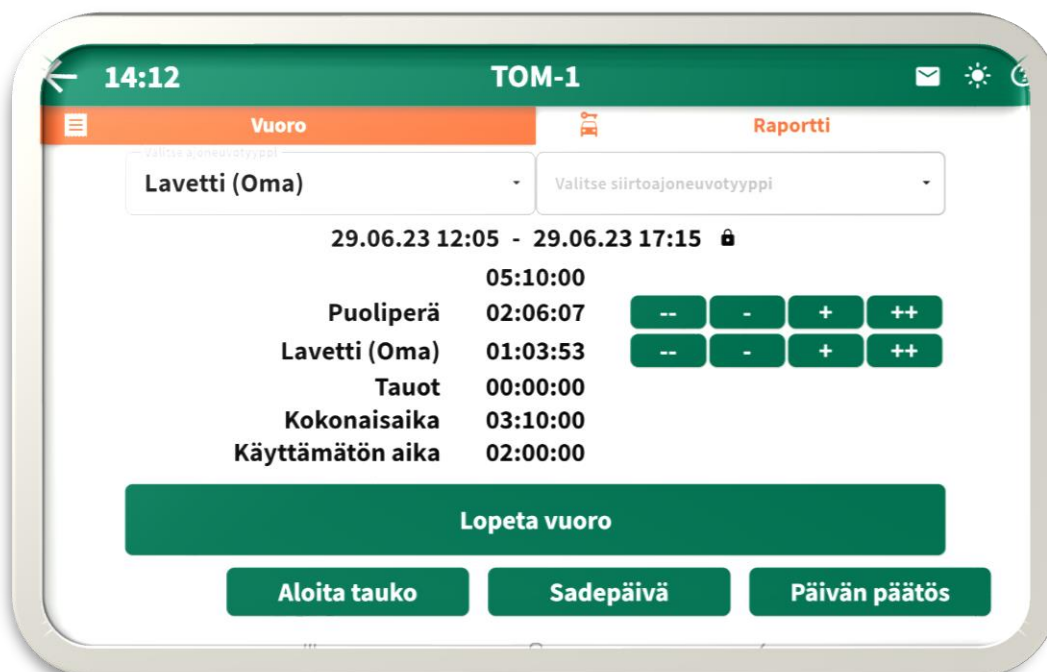
Kuva 1Päävalikko, jossa VUORO nappula



Kuva 2 Vuoro valikko

Vuorot toiminnossa on 2 välilehteä. Vuoron toiminnot sekä Raportti välilehti. Näiden välillä voi vaihtaa napauttamalla otsaketta tai sitten "svaippaamalla" oikealta vasemmalle ja toisinpäin.

APE kerää vuoroon aikaa aina ajoneuvotyyppikohtaisesti. Näitä aikoja pystyy vaihtamaan ajoneuvotyyppiltä toiselle sekä muuttamaan tauoksi tarvittaessa.

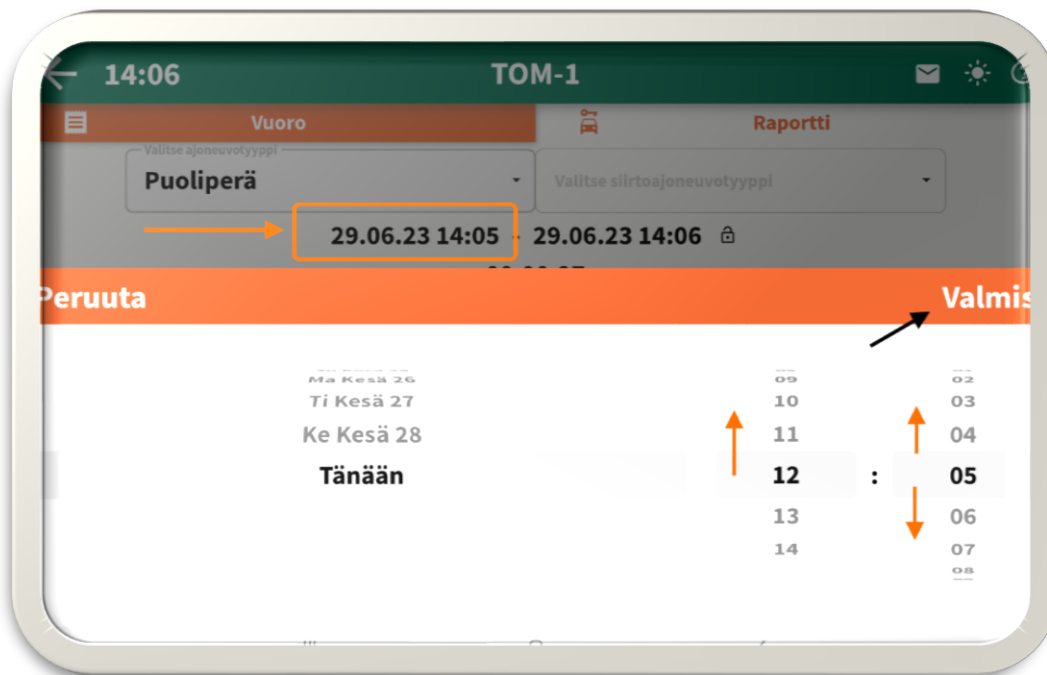


Kuva 3 Ajoneuvotyyppikohtaiset ajat

Yllä olevassa kuvassa vuoron kokonaiskesto on 5h 10 min. Tästä puoliperä ajoneuvotyyppille on osoitettu 2h 6 min 7 s ja Lavetille 1h 3min ja 53 s. Vielä on käyttämätöntä aikaa 2h, joka pitää osoittaa

johonkin ”laariin”. Käyttämällä + ja – näppäimiä aikaa saa lisättyä ja poistettua ajoneuvotyyppiltä. – poistaa yhden minuutin ja – poistaa yhden tunnin kun taas + lisää yhden minuutin ja ++ lisää yhden tunnin kyseiseen ”laariin”.

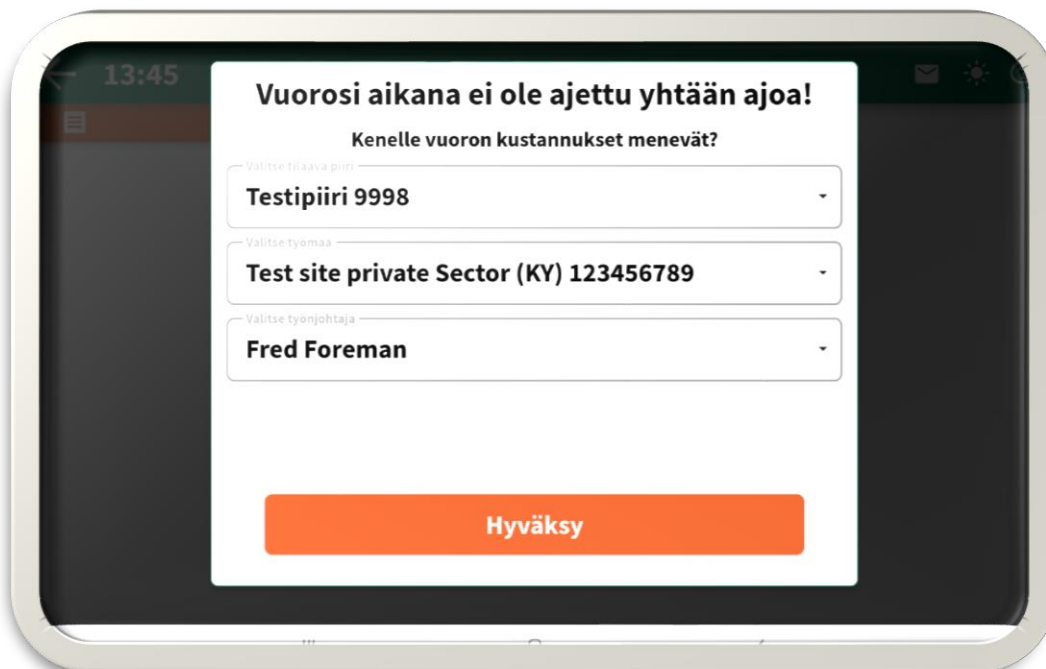
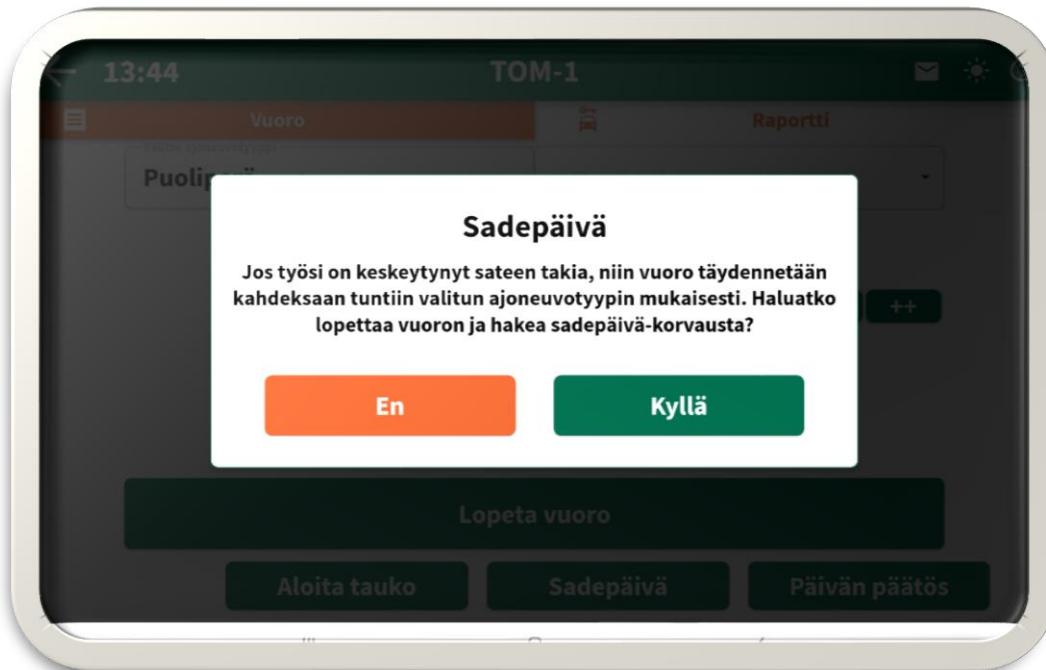
Vuoron aloitusta ja lopetusta pystyy säätämään itse napauttamalla päivämäärien kohdalta. (ks. kuva alla) . Aikojen muuttamisessa täytyy itse huolehtia siitä, että ajot osuvat vuoron alku ja loppuajan sisälle.



Kuva 4 Vuoron aloitusajan muuttaminen

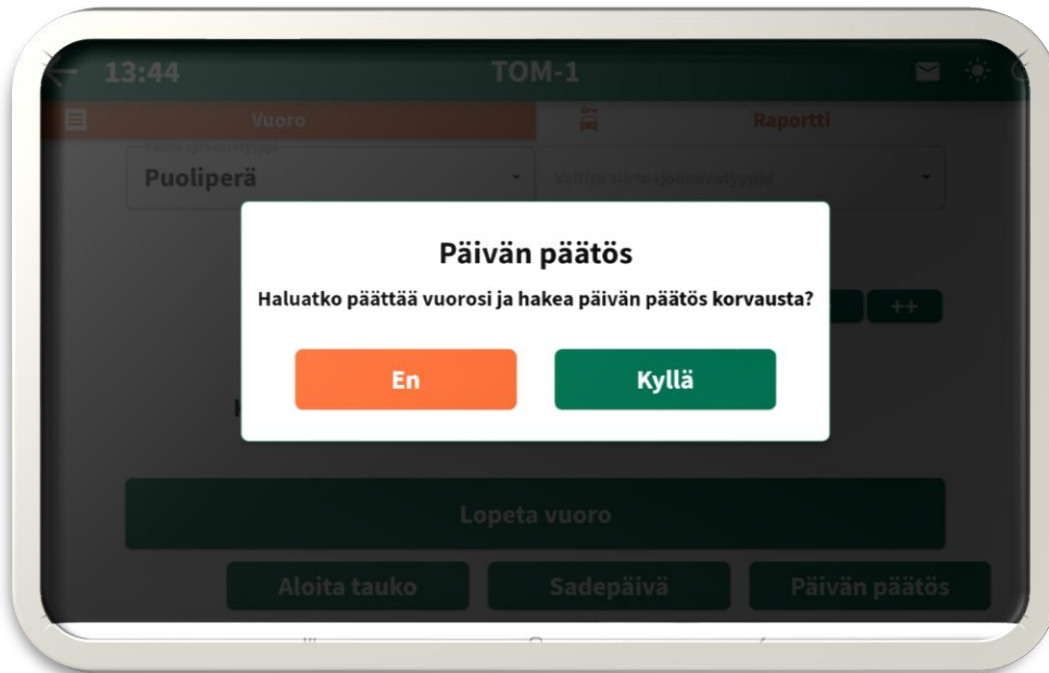
SADEPÄIVÄ/KONERIKKO

Sadepäivä/Konerikkonapin takaa aukeaa selvennys, että vuoro täydennetään kahdeksaan tuntiin (tämä voi vaihdella sopimuskohtaisesti). Hyväksymällä tämän vuoro lopetetaan ja täydennys tapahtuu automaattisesti. Mikäli yhtään ajoa ei ole ajettu, kysyy APE mille työmaalle kulut kohdistetaan. (kuva)



PÄIVÄN PÄÄTÖS

Mikäli sopimukseen kuuluu päivän päätös, löytyy vuoro toiminnosta myös päivän päätös nappula. Tällä toiminnolla voi hakea korvausta, mikä maksetaan yleensä asemalle paluusta työmaalta, vaikka sinne ei oikeasti palattaisiinkaan. Mikäli yhtään ajoa ei päivässä ole vielä ajettu, kysyy APE mille työmaalle kulut kohdistetaan.



HUOM!

APE kysyy tätä tuntiajossa jokaisen ajon loppuksi! (Ks Kuva!)

Alla kuvasarja mahdollisesta päivän päättymisestä tuntityön päätteeksi

